



消費税率引上げに伴う 鉄道旅客運賃改定の認可について

能勢電鉄株式会社では、本日3月4日(火)、国土交通大臣より、申請どおり鉄道旅客運賃改定の認可を受けました。

改定内容等は次のとおりです。

1. 申請日 2013年12月12日(木)
2. 認可日 2014年3月4日(火)
3. 運賃改定実施予定日 2014年4月1日(火)
4. 改定する運賃 添付資料のとおり
5. 改定率 改定運賃 平均 2.854%
6. 初乗り運賃 改定運賃 150円(現行運賃 150円)
7. 定期運賃平均割引率 通勤 38.3%(現行38.2%)
通学 60.1%(現行60.2%)

8. 改定率一覧

| 普通旅客運賃 | 定期旅客運賃 | | | 合計 |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 通勤 | 通学 | 計 | |
| 3.073% | 2.529% | 2.852% | 2.586% | 2.854% |

この件に関するお客様からのお問い合わせは

能勢電鉄株式会社 鉄道事業部鉄道営業課

TEL. 072-792-7716 FAX: 072-792-7730 (平日・9:00~17:30)

【ニュースリリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、関西レジャー記者クラブ
川西市政記者クラブ、豊中記者クラブ

この件に関する報道機関からのお問い合わせは

能勢電鉄株式会社 総務部総務人事課(広報担当)

TEL: 072-792-7200 FAX: 072-792-7760 (平日・9:00~17:30)

(添付資料)

I. 改定・現行運賃比較表

1. 普通旅客運賃表 (大人)

| キロ程 | | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-----|------|------|------|
| | キロ | 円 | 円 |
| 1 | ～ 2 | 150 | 150 |
| 3 | ～ 4 | 180 | 190 |
| 5 | ～ 6 | 220 | 230 |
| 7 | ～ 8 | 260 | 270 |
| 9 | ～ 10 | 280 | 290 |
| 11 | ～ 12 | 310 | 310 |
| 13 | | 320 | 320 |

2. 定期旅客運賃 (通勤 大人1ヶ月)

| キロ程 | | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-----|------|--------|--------|
| | キロ | 円 | 円 |
| 1 | ～ 2 | 5,680 | 5,810 |
| 3 | ～ 4 | 6,830 | 7,000 |
| 5 | ～ 6 | 8,340 | 8,550 |
| 7 | ～ 8 | 9,480 | 9,720 |
| 9 | ～ 10 | 10,240 | 10,500 |
| 11 | ～ 12 | 11,370 | 11,660 |
| 13 | | 11,750 | 12,060 |

3. 定期旅客運賃 (通学 大人1ヶ月)

| キロ程 | | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-----|------|-------|-------|
| | キロ | 円 | 円 |
| 1 | ～ 2 | 3,660 | 3,760 |
| 3 | ～ 4 | 4,400 | 4,530 |
| 5 | ～ 6 | 5,380 | 5,530 |
| 7 | ～ 8 | 6,110 | 6,280 |
| 9 | ～ 10 | 6,600 | 6,790 |
| 11 | ～ 12 | 7,330 | 7,540 |
| 13 | | 7,570 | 7,790 |

II. 旅客運輸収入表 (運賃及び料金の額の算出の基礎を記載した表)

[単位：千円]

| | | 現 行 | | 改 定 | 増 減 | |
|----------------|-----|-----------|-----------|-----------|---------|--------------------|
| | | (A) | (消費税抜き) | | (B) | 増収額 (C = B - A) |
| 旅客 運輸 収入 | 運 賃 | 3,601,066 | 3,429,587 | 3,703,834 | 102,768 | 2.854 |
| | 定期外 | 1,980,950 | 1,886,619 | 2,041,820 | 60,870 | 3.073 |
| | 定 期 | 1,620,116 | 1,542,968 | 1,662,014 | 41,898 | 2.586 |
| | 料 金 | — | — | — | — | — |
| | 合 計 | 3,601,066 | 3,429,587 | 3,703,834 | 102,768 | 2.854 |

Ⅲ. 営業キロ程・普通運賃・定期運賃

[単位：円、キロ]

営業キロ程・普通運賃<2014年4月1日改定後運賃>

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| 川西 能勢口 | 1.2 | 2.1 | 2.7 | 3.5 | 4.2 | 5.2 | 6.4 | 7.1 | 8.2 | 8.6 | 10.3 | 11.2 | 12.2 | 10.8 |
| 150 | 絹延橋 | 0.9 | 1.5 | 2.3 | 3.0 | 4.0 | 5.2 | 5.9 | 7.0 | 7.4 | 9.1 | 10.0 | 11.0 | 9.6 |
| 190 | 150 | 滝山 | 0.6 | 1.4 | 2.1 | 3.1 | 4.3 | 5.0 | 6.1 | 6.5 | 8.2 | 9.1 | 10.1 | 8.7 |
| 190 | 150 | 150 | 鷺の森 | 0.8 | 1.5 | 2.5 | 3.7 | 4.4 | 5.5 | 5.9 | 7.6 | 8.5 | 9.5 | 8.1 |
| 190 | 190 | 150 | 150 | 鼓滝 | 0.7 | 1.7 | 2.9 | 3.6 | 4.7 | 5.1 | 6.8 | 7.7 | 8.7 | 7.3 |
| 230 | 190 | 190 | 150 | 150 | 多田 | 1.0 | 2.2 | 2.9 | 4.0 | 4.4 | 6.1 | 7.0 | 8.0 | 6.6 |
| 230 | 190 | 190 | 190 | 150 | 150 | 平野 | 1.2 | 1.9 | 3.0 | 3.4 | 5.1 | 6.0 | 7.0 | 5.6 |
| 270 | 230 | 230 | 190 | 190 | 190 | 150 | 一の鳥居 | 0.7 | 1.8 | 2.2 | 3.9 | 4.8 | 5.8 | 4.4 |
| 270 | 230 | 230 | 230 | 190 | 190 | 150 | 150 | 畦野 | 1.1 | 1.5 | 3.2 | 4.1 | 5.1 | 3.7 |
| 290 | 270 | 270 | 230 | 230 | 190 | 190 | 150 | 150 | 山下 | 0.4 | 2.1 | 3.0 | 4.0 | 2.6 |
| 290 | 270 | 270 | 230 | 230 | 230 | 190 | 190 | 150 | 150 | 笹部 | 1.7 | 2.6 | 3.6 | 3.0 |
| 310 | 290 | 290 | 270 | 270 | 270 | 230 | 190 | 190 | 190 | 150 | 光風台 | 0.9 | 1.9 | 4.7 |
| 310 | 290 | 290 | 290 | 270 | 270 | 230 | 230 | 230 | 190 | 190 | 150 | ときわ台 | 1.0 | 5.6 |
| 320 | 310 | 310 | 290 | 290 | 270 | 270 | 230 | 230 | 190 | 190 | 150 | 150 | 妙見口 | 6.6 |
| 310 | 290 | 290 | 290 | 270 | 270 | 230 | 230 | 190 | 190 | 190 | 230 | 230 | 270 | 日生中央 |

定期運賃

| キロ程 | 種別 | 通勤定期 | | | 通学定期 | | |
|-------|----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | | 1ヶ月 | 3ヶ月 | 6ヶ月 | 1ヶ月 | 3ヶ月 | 6ヶ月 |
| 1~2 | | 5,810 | 16,560 | 31,380 | 3,760 | 10,720 | 20,310 |
| | | 2,910 | 8,280 | 15,690 | 1,880 | 5,360 | 10,160 |
| 3~4 | | 7,000 | 19,950 | 37,800 | 4,530 | 12,920 | 24,470 |
| | | 3,500 | 9,980 | 18,900 | 2,270 | 6,460 | 12,240 |
| 5~6 | | 8,550 | 24,370 | 46,170 | 5,530 | 15,770 | 29,870 |
| | | 4,280 | 12,190 | 23,090 | 2,770 | 7,890 | 14,940 |
| 7~8 | | 9,720 | 27,710 | 52,490 | 6,280 | 17,900 | 33,920 |
| | | 4,860 | 13,860 | 26,250 | 3,140 | 8,950 | 16,960 |
| 9~10 | | 10,500 | 29,930 | 56,700 | 6,790 | 19,360 | 36,670 |
| | | 5,250 | 14,970 | 28,350 | 3,400 | 9,680 | 18,340 |
| 11~12 | | 11,660 | 33,240 | 62,970 | 7,540 | 21,490 | 40,720 |
| | | 5,830 | 16,620 | 31,490 | 3,770 | 10,750 | 20,360 |
| 13 | | 12,060 | 34,380 | 65,130 | 7,790 | 22,210 | 42,070 |
| | | 6,030 | 17,190 | 32,570 | 3,900 | 11,110 | 21,040 |

- (注) 1. 上段は大人運賃、下段は小児運賃
 2. 営業キロ程の1キロ未満の端数は、1キロに切り上げ。