

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所 川西市平野1丁目35番2号

事業者名 能勢電鉄株式会社  
代表者名 代表取締役社長 西中 哲郎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

| 対象となる鉄道駅 | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容) | 前年度の実施状況 |
|----------|------------------------------|----------|
|          | 前年度予定なし                      |          |

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

| 対 策                                 | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)  | 前年度の実施状況 |
|-------------------------------------|---|----------|
| エレベーター・エスカレーター・エスカレーター・エスカレーターの定期点検 | ・エレベーター・エスカレーターの機能を維持するために定期点検等で機能確認を実施する。【各駅のエレベーター・エスカレーターの点検日をポスターで掲示】 | 計画どおり実施済 |

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

| 対 策             | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)  | 前年度の実施状況 |
|-----------------|---|----------|
| 係員の巡回による旅客支援の実施 | ・当社は全駅無人駅のため。定期的な係員の巡回を実施すると共に、高齢者や障害者等を見かけた場合の「声かけ」「見守り」等の旅客支援を実施する。 | 計画どおり実施済 |
| お客様への共助依頼要請     | ・お客様に対して、ポスター等の掲示や駅放送等を活用し、高齢者や障害者等を見かけた場合の「声かけ」「誘導案内」などの共助依頼要請を実施する。 | 計画どおり実施済 |

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

| 対 策     | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)   | 前年度の実施状況 |
|---------|--|----------|
| 運行情報の提供 | ・輸送障害等の異常が発生した場合（他社線を含む）、列車の運行状況について、各駅設置の旅客案内ディスプレイや駅放送により、お客様に情報を提供する。 | 計画どおり実施済 |

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

| 対 策               | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)                       | 前年度の実施状況     |
|-------------------|--|--------------|
| 障害者の接遇に関する民間資格の取得 | ・ 鉄道事業部運転課（現業）の社員のサービス介助士資格取得を推進する。（取得費用については会社負担） | 前年度の資格取得者は2名 |

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

| 対 策            | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)            | 前年度の実施状況 |
|----------------|---|----------|
| ホームページへ掲載内容の充実 | ホームページに掲載している各駅の高齢者障害者等用施設について内容を充実させる。 | 継続実施     |

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

|      |
|------|
| 特になし |
|------|

(3) 報告書の公表方法

|           |
|-----------|
| ホームページに掲載 |
|-----------|

(4) その他

|      |
|------|
| 特になし |
|------|

住 所 川西市平野1丁目35番2号  
 事 業 者 名 能勢電鉄株式会社  
 代 表 者 名 代表取締役社長 西中 哲郎

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

| 鉄道事業者名 | 共用駅 | 鉄道駅の名称   | 路線名     | 所在都道府県<br>市町村 | 一日当たりの利用者数 | 有人駅、無人駅の別 | 公共交通等円滑化令の有無 | 段差への対応 | プラットフォームの数 | 段差が解消されているプラットフォームの数 | エレベーターの設置数 | エスカレーターの設置数 | その他の降機設置数 | 傾斜路の設置数  | 視覚誘導ブロックの有無 | 案内設置の有無 | 障害者対応の有無 | 障害者対応改札の有無 | 障害者対応改札機の有無 | 障害者対応改札機設置数 | 車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数 | 転落防止のための設置の有無 |
|--------|-----|----------|---------|---------------|------------|-----------|--------------|--------|------------|----------------------|------------|-------------|-----------|----------|-------------|---------|----------|------------|-------------|-------------|----------------------------|---------------|
| 能勢電鉄   |     | 絹延橋 駅    | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 2,622 人    | ○         |              | ○      | 2          | 2                    | 基          | 基           | 基         | 2 (2) 箇所 |             | ○       | ○        | ○          | ○           | ○           |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | 滝山 駅     | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 1,948 人    | ○         |              |        | 2          |                      | 基          | 基           | 基         | 2 箇所     |             |         | ×        | ×          | ×           |             | 2                          |               |
| 能勢電鉄   |     | 鶯の森 駅    | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 938 人      | ○         |              |        | 2          |                      | 基          | 基           | 基         | 箇所       |             |         | ×        | ×          | ×           |             |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | 鼓滝 駅     | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 4,943 人    | ○         |              | ○      | 2          | 2                    | 基          | 基           | 基         | 2 (2) 箇所 |             | ○       | ○        | ○          | ○           | ○           |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | 多田 駅     | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 6,437 人    | ○         |              | ○      | 2          | 2                    | 基          | 基           | 基         | 2 (2) 箇所 |             | ○       | ○        | ○          | ○           | ○           | 2                          |               |
| 能勢電鉄   |     | 平野 駅     | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 5,702 人    |           |              | ○      | 2          | 2                    | 2 (2) 基    | 2 基         | 基         | 箇所       |             | ○       | ○        | ○          | ○           | ○           | 2                          |               |
| 能勢電鉄   |     | 一の鳥居 駅   | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 706 人      | ○         |              |        | 2          |                      | 基          | 基           | 基         | 箇所       |             |         | ×        | ×          | ×           |             |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | 畦野 駅     | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 7,061 人    | ○         |              | ○      | 2          | 2                    | 2 (2) 基    | 4 (4) 基     | 基         | 箇所       |             | ○       | ○        | ○          | ○           | ○           |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | 山下 駅     | 妙見、日生 線 | 兵庫県 川西市       | 5,678 人    |           |              | ○      | 3          | 3                    | 3 (3) 基    | 基           | 基         | 箇所       |             |         | ×        | ○          | ○           | ×           | 3                          |               |
| 能勢電鉄   |     | 笹部 駅     | 妙見 線    | 兵庫県 川西市       | 106 人      | ○         |              |        | 1          |                      | 基          | 基           | 基         | 箇所       |             |         | —        | ×          | ×           |             |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | 光風台 駅    | 妙見 線    | 大阪府 豊能郡 豊能町   | 2,579 人    | ○         |              | ○      | 2          | 2                    | 2 (2) 基    | 基           | 基         | 箇所       |             |         | ×        | ○          | ○           | ×           |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | ときわ台 駅   | 妙見 線    | 大阪府 豊能郡 豊能町   | 1,771 人    | ○         |              | ○      | 1          | 1                    | 1 (1) 基    | 基           | 基         | 1 箇所     |             |         | ×        | ○          | ○           | ○           |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | 妙見口 駅    | 妙見 線    | 大阪府 豊能郡 豊能町   | 1,984 人    | ○         |              | ○      | 2          | 2                    | 基          | 基           | 基         | 箇所       |             | ○       | ○        | ○          | ○           | ×           | 2                          |               |
| 能勢電鉄   |     | 日生中央 駅   | 日生 線    | 兵庫県 川辺郡 猪名川町  | 8,857 人    | ○         | 日            | ○      | 2          | 2                    | 2 (2) 基    | 2 (1) 基     | 基         | 箇所       |             | ○       | ○        | ○          | ○           | ×           | 2                          |               |
| 能勢電鉄   |     | 黒川 駅     | 鋼索 線    | 兵庫県 川西市       | 526 人      | ○         | 日            |        | 2          |                      | 基          | 基           | 基         | 箇所       |             |         | ○        | ○          | ○           | ×           |                            |               |
| 能勢電鉄   |     | ケーブル山上 駅 | 鋼索 線    | 兵庫県 川西市       | 526 人      |           |              |        | 2          |                      | 基          | 基           | 基         | 箇所       |             |         | ×        | ×          | ×           |             |                            |               |

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所 川西市平野1丁目35番2号

事業者名 能勢電鉄株式会社  
代表者名 代表取締役社長 西中 哲郎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

|   |   |
|---|---|
| (1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。   |   |
| (2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。<br>① 中小企業者でない。<br>② 大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。 | ○ |