



---

## 鉄道旅客運賃の改定申請が認可されました

---

能勢電鉄株式会社（本社：兵庫県川西市、代表取締役社長：西中哲郎）は、2024年9月20日（金）、国土交通省近畿運輸局長宛てに鉄道旅客運賃の上限変更認可申請を行い、本日、認可されました。

つきましては、2025年1月19日（日）に運賃改定を実施いたします。

改定理由および改定内容は以下のとおりです。

### 1. 改定理由

当社の輸送人員は、1995年度をピークに、沿線の少子高齢化や周辺道路の整備等に伴い逡減していることに加え、近年では、新型コロナウイルス感染症の世界的な流行を受け、減少に拍車がかかりました。コロナ禍が明け、一定の回復はあったものの、沿線を取り巻く環境は依然として厳しく、2023年度の輸送人員は、1995年度のピーク時に比べ、54%程度に減少しており、この傾向は今後も続くものと見ております。

当社はこれまで、他社に先駆けてワンマン運転を導入したほか、山下駅において、駅務機器遠隔操作システムを用いた集中監視により、駅の無人化などを進めました。さらに、土木・電気・車両に関する保守業務について、阪急電鉄と連携する体制を整え、技術的レベルの向上を図りながら効率化を推し進めるなど、サービス品質の維持と経営の効率化の両立に努めてまいりました。

当社は1995年より現在に至るまで、消費税率変更に伴う運賃改定を除き、現行の運賃水準を約30年にわたり維持してまいりましたが、今後は電気料金や資材の価格高騰に加え、金利の上昇など、少子高齢化以外にも、当社を取り巻く経営環境はさらに厳しいものとなることが予測されます。引き続き経営努力を続けてまいりますが、現行の運賃水準では、安全維持に必要な老朽設備・車両の更新や、バリアフリー化に必要な財源等の確保が困難になると判断し、どうしても不足する費用の一部をお客さまにご負担いただく観点から、今般、運賃改定を実施させていただくことといたしました。

ご利用者の皆様には、何卒ご理解・ご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

### 2. 主な改定内容

普通旅客運賃のうち、初乗り運賃（キロ程2.0km以下）は20円、その他の区間（キロ程2.1km以上）の運賃については30円ずつ、それぞれ引き上げます。

定期旅客運賃のうち、通勤定期については、現行割引率37.5%から、34.0%に縮小いたします。

一方、通学定期については、家計負担に配慮するため、現行金額を据え置きます（※）。

（※）この結果、通学定期の割引率としては、59.7%から63.8%に拡大いたします。

(1) 改定実施日

2025年1月19日(日)

(2) 改定率

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
11.8%	18.0%	—	15.1%	13.4%

(3) 現行・改定運賃比較表

○普通旅客運賃(大人)

	キロ程	現行運賃(円)	改定運賃(円)
1区	0.0～2.0	160	180
2区	2.1～4.0	190	220
3区	4.1～6.0	230	260
4区	6.1～8.0	270	300
5区	8.1～10.0	290	320
6区	10.1～12.0	320	350
7区	12.1～	330	360

○定期旅客運賃(1カ月)

キロ程	通勤定期 (大人1カ月)		通学定期 (大人1カ月)	
	現行運賃(円)	改定運賃(円)	現行運賃(円)	改定運賃(円)
0.0～2.0	5,960	7,130	3,850	3,850
2.1～4.0	7,180	8,720	4,630	4,630
4.1～6.0	8,770	10,300	5,660	5,660
6.1～8.0	9,970	11,880	6,430	6,430
8.1～10.0	10,770	12,680	6,950	6,950
10.1～12.0	11,960	13,860	7,710	7,710
12.1～	12,370	14,260	7,970	7,970

改定後の運賃の詳細は、**別紙**をご参照願います。

以上

## 【参考】

### 1. 設備投資の実績と今後の計画

(単位：千円)

	2021年度 実績	2022年度 実績	2023年度 実績	2024年度 計画	2025年度 計画	2026年度 計画	2027年度 計画
投資額	337,555	514,099	689,259	1,129,179	1,002,568	878,936	700,000

### 2. 主な設備投資の内容

以下のとおり計画しております。

- (1) 駅施設のバリアフリー・美装化 【 約 809,000 千円 (2024年度～2027年度) 】
- (2) 車両のリニューアル 【 約 800,200 千円 (2023年度～2025年度) 】
- (3) 継続的な安全対策 【 約 179,000 千円 (2024年度～2027年度) 】
- (4) サービス改善及び老朽機器の更新 【約 1,589,800 千円 (2024年度～2027年度) 】

### 3. 収支実績と推定

(単位：千円、%)

	2023年度 (実績)	2025年度～2027年度 (3年間合計)	
		現行	改定
収入	2,868,341	8,360,793	9,436,066
支出	2,948,249	9,586,700	9,586,700
差引	△79,908	△1,225,907	△150,634
収支率	97.3	87.2	98.4

●能勢電鉄ホームページ <https://nosedn.hankyu.co.jp>

この件に関するお客様からのお問い合わせは

能勢電鉄株式会社 鉄道事業部 (企画統括担当)

TEL : 072-792-7810 FAX : 072-792-7730 (平日 9:30～17:00)

※2024年12月28日～2025年1月5日を除く

【ニュースリリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、川西市政記者クラブ、豊中記者クラブ

この件に関する報道機関からのお問い合わせは

能勢電鉄株式会社 総務部 (広報担当)

TEL : 072-792-7200 FAX : 072-792-7760 (平日 9:30～17:00)

※2024年12月28日～2025年1月5日を除く

別紙

営業キロ程・普通運賃 < 2025年1月19日改定後運賃 > (単位：円、キロ)

川西 能勢口	1.2	2.1	2.7	3.5	4.2	5.2	6.4	7.1	8.2	8.6	10.3	11.2	12.2	10.8
180	絹延橋	0.9	1.5	2.3	3.0	4.0	5.2	5.9	7.0	7.4	9.1	10.0	11.0	9.6
220	180	滝山	0.6	1.4	2.1	3.1	4.3	5.0	6.1	6.5	8.2	9.1	10.1	8.7
220	180	180	鶯の森	0.8	1.5	2.5	3.7	4.4	5.5	5.9	7.6	8.5	9.5	8.1
220	220	180	180	鼓滝	0.7	1.7	2.9	3.6	4.7	5.1	6.8	7.7	8.7	7.3
260	220	220	180	180	多田	1.0	2.2	2.9	4.0	4.4	6.1	7.0	8.0	6.6
260	220	220	220	180	180	平野	1.2	1.9	3.0	3.4	5.1	6.0	7.0	5.6
300	260	260	220	220	220	180	一の 鳥居	0.7	1.8	2.2	3.9	4.8	5.8	4.4
300	260	260	260	220	220	180	180	畦野	1.1	1.5	3.2	4.1	5.1	3.7
320	300	300	260	260	220	220	180	180	山下	0.4	2.1	3.0	4.0	2.6
320	300	300	260	260	260	220	220	180	180	笹部	1.7	2.6	3.6	3.0
350	320	320	300	300	300	260	220	220	220	180	光風台	0.9	1.9	4.7
350	320	320	320	300	300	260	260	260	220	220	180	ときわ台	1.0	5.6
360	350	350	320	320	300	300	260	260	220	220	180	180	妙見口	6.6
350	320	320	320	300	300	260	260	220	220	220	260	260	300	日生 中央

(注) 1. 小児運賃は、大人運賃を折半し、100円単位に切り上げた額とします。

定期運賃 < 2025年1月19日改定後運賃 > (単位：円)

キロ程	種別	通勤定期			通学定期 ※現行運賃を据え置き		
		1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1~2		7,130	20,330	38,510	3,850	10,980	20,790
		3,570	10,170	19,260	1,930	5,490	10,400
3~4		8,720	24,860	47,090	4,630	13,200	25,010
		4,360	12,430	23,550	2,320	6,600	12,510
5~6		10,300	29,360	55,620	5,660	16,140	30,570
		5,150	14,680	27,810	2,830	8,070	15,290
7~8		11,880	33,860	64,160	6,430	18,330	34,730
		5,940	16,930	32,080	3,220	9,170	17,370
9~10		12,680	36,140	68,480	6,950	19,810	37,530
		6,340	18,070	34,240	3,480	9,910	18,770
11~12		13,860	39,510	74,850	7,710	21,980	41,640
		6,930	19,760	37,430	3,860	10,990	20,820
13		14,260	40,650	77,010	7,970	22,720	43,040
		7,130	20,330	38,510	3,990	11,360	21,520

(注) 1. 上段は大人運賃、下段は小児運賃  
2. 営業キロ程の1キロ未満の端数は、1キロに切り上げ。